



12/10/2011

Istruzioni per aggiornare le Mappe nella ECU per mezzo del Palm Tool.

Il Palm Tool deve avere già caricate le mappe più recenti per la moto che si vuole aggiornare.

1. Connettere il Palm Tool alla ECU (il motore e le luci, se presenti, devono essere spenti)
2. Accendere il Palm Tool, la pagina **Monitor** apparirà sul display
3. Usare il pennino per selezionare **Connect**
4. Nella pagina **Connect** è possibile vedere quali mappe sono memorizzate nella ECU:
Mapping Data 1 → mostra la mappa memorizzata nella posizione n. 1 del commutatore
Mapping Data 2 → mostra la mappa memorizzata nella posizione n. 2 del commutatore
La mappa attiva è visibile in chiaro, l'altra è visibile in grigio. Il settaggio di default è di avere la stessa mappa in entrambe le posizioni del commutatore.
5. Per iniziare l'aggiornamento della ECU selezionare **File**, si aprirà un menu di opzioni, selezionare **Load**, verrà visualizzato un altro menu (**Configuration** e **Mapping**), scegliere **Configuration**
6. Selezionare dalla lista di cartelle quella relativa all'anno di produzione del vostro tipo di moto, se non si vede una lista di cartelle, fare doppio click con il pennino sul simbolo “../” fino a che non si raggiunga il livello delle cartelle.
7. All'interno della cartella desiderata fare doppio click con il pennino sul nome del file relativo al vostro tipo di moto, il file verrà nuovamente visualizzato nel display, fare doppio click su di esso o click singolo e OK.

Il file di configurazione per il vostro tipo di moto è ora pronto per l'invio alla ECU.

8. Ripetere lo step n. 5 e scegliere **Mapping**, se necessario tornare indietro di pagina facendo doppio click sul simbolo “../”

9. Selezionare dalla lista di cartelle quella corretta per il vostro tipo di moto.

10. All'interno della cartella desiderata fare doppio click sul nome del file relativo al vostro tipo di moto, il display mostrerà un file con il nome dell'ultima mappa standard disponibile per il vostro tipo di moto, fare doppio click su di esso o click singolo e OK.

Il file di mappatura per la vostra moto è ora pronto per l'invio alla ECU. Questo file resta nella posizione di memoria di trasmissione del Palm Tool fino a che voi non selezionerete un altro file con la procedura descritta sopra.

11. (passo opzionale, non necessario) Se si vuole essere certi di cosa viene inviato alla ECU, selezionare **Maps** e scegliere **inj** or **adv** dal menu. Nel campo di colore rosso (CONF) si vedrà il nome del file di configurazione pronto per l'invio, nel campo di colore giallo (MAP) si vedrà il nome del file di mappatura pronto per l'invio.

12. Se i nomi dei files di CONF e MAP sono corretti, selezionare **Tx**, sarete in grado di scegliere tra:

Configuration

Mapping 1

Mapping 2

Selezionare **Configuration** e attendere il messaggio Transmit Termination. Ora voi avete aggiornato la configurazione della ECU.

13. Selezionare **Tx** e scegliere **Mapping 1** e attendere il messaggio Transmit Termination. Ora voi avete aggiornato la mappatura della ECU nella posizione di memoria corrispondente alla posizione n. 1 del commutatore.

14. Selezionare **Tx** e scegliere **Mapping 2** e attendere il messaggio Transmit Termination. Ora voi avete aggiornato la mappatura della ECU nella posizione di memoria corrispondente alla posizione n. 2 del commutatore.

15. Il lavoro è stato completato, selezionare **Disconnect** e scollegare fisicamente il cavo seriale dal Palm Tool.