

PROCEDURA DI AVVIAMENTO 450 4T Fi MX K.S. 2010

Pesaro 04/03/2010

Avviamento a motore freddo (temperatura inferiore a 35°C)

1. Portare il cambio in folle
2. Premere completamente la leva dell'avviamento a freddo posizionata sul manubrio (1), mantenendola premuta.
3. Con l'acceleratore completamente chiuso, azionare il pedale d'avviamento (2) partendo dall'estremità superiore e completando la corsa fino all'estremità inferiore, sfruttando tutta la corsa e compiendo un movimento rapido e continuo, senza interruzioni.
4. Dopo un minuto circa che il motore è avviato, rilasciare la leva dell'avviamento a freddo. Se il motore ha un regime di minimo irregolare, agire sul pomello di regolazione posizionato sul lato sinistro (3). Il regime del minimo dovrà sempre essere tenuto alto, di preferenza tra 2200 e 2500 rpm, questo aiuterà anche il prossimo avviamento.



Avviamento a motore caldo (temperatura superiore a 35°C)

1. Portare il cambio in folle.
2. Con l'acceleratore completamente chiuso ripetere l'operazione di avviamento a freddo ma tenendo premuta la leva di avviamento solo per pochi secondi dopo che il motore si è avviato.

Avviamento dopo uno spegnimento improvviso

1. Portare il cambio in folle.
2. Tenere l'acceleratore completamente aperto, tenere premuto il bottone di spegnimento motore, azionare il pedale di avviamento per circa 5 volte, dall'alto verso il basso a velocità normale, al fine di pulire il motore dall'eccessivo carburante entrato nel cilindro.
3. Con l'acceleratore completamente chiuso ripetere l'operazione di avviamento a caldo.

N.B: OGNIVOLTA CHE SI VUOLE AVVIARE IL MOTORE, AZIONARE IL PEDALE D'AVVIAMENTO PER 1-2 VOLTE SOLO QUANDO NECESSARIO PER L'AVVIAMENTO E SOLO SFRUTTANDO TUTTA LA CORSA DISPONIBILE.

NON USARE IL PEDALE RIPETUTAMENTE E/O PER CORSE PARZIALI, L'AZIONAMENTO DEL PEDALE SU QUESTO TIPO DI MOTO AD INIEZIONE SENZA BATTERIA, PROVOCA LO STESSO EFFETTO DI INGOLFAMENTO CHE HA LA ROTAZIONE DELLA MANOPOLA DELL'ACCELERATORE NELLE MOTO 4T A CARBURATORE.